

Yağlama Sistemi

Motor yağının görevi ;

Motorda çalışan parçaların temizliğini sağlamak ve hareketini kolaylaştırmak,

Sürtünmeye bağlı aşınmaları önleyerek motorun ömrünü uzatmak,

Motorun soğutulmasına yardımcı olmaktır.

Motor yağının eksilmesi veya özelliğini kaybetmesi durumunda kuru sürtünme sonucu oluşan ısının etkisiyle motor parçaları birbirine kaynar ve sıkışır.

Motor yağı kalitesi motor ömrünü etkileyen en önemli faktördür.

KARTER:

Motor yağına depoluk eder.

Aynı zamanda motorun alt tarafını kapatarak çalışan parçaları dış etkenlerden korur.

YAĞ POMPASI:

Karterdeki yağı basınçlı olarak motorun çalışan parçalarına gönderir.

YAĞ FİLTRESİ:

Yağ pompasının pompaladığı yağı süzerek, içindeki yabancı maddeleri temizler.

YAĞ GÖSTERGESİ:

Motor yağ basıncının çok düşük olduğunu, karterde yağ kalmadığını bildiren göstergedir.

Yağ seviyesi normalin çok altındaysa motor aşırı ısınarak zarar görür ve büyük masrafa yol açar.

Uyarı :

Motor yağ seviyesinin tavsiye edilen değerden fazla olmasında motor parçalarının zarar görmesine yol açar.

Kontak anahtarını çevirip aracı çalıştırdığımızda yağ göstergesi sönmüyorsa yada sürüş halindeyken yağ göstergesinde herhangi bir anormallik görülürse motor hemen stop ettirilmeli ve yağ seviyesi kontrolü yapılmalıdır.

YAĞ MÜŞÜRÜ:

Motordaki yağın basıncını göstergesine ileten parçadır.

Yağ lâmbası, araç çalışırken yanıyor ise sebebi ya karterde yağ kalmamıştır veya yağ müşürünün kablosunda kısa devre olmuştur.

YAĞ ÇUBUĞU:

Yağ çubuğu motor çalışmazken, motor yağ seviyesini ölçmek için kullanılır.

Yağ kontrolü için kontak anahtarı kapatılmalı, motora dağılmış yağın tekrar kartere dönmesi ve doğru bir ölçüm yapılabilmesi için 4-5 dakika beklenmeli, araçta düz bir zeminde olmasına dikkat edilmelidir.

Motor yağının kontrolü yapılırken yağ seviyesi, yağ çubuğunun iki çizgisi arasında olmalıdır.

Motora yağ supap (külbüratör) kapağından konur.

Bilgilendirme :

Kontak anahtarı motoru çalıştırmayacak şekilde açıldığında yağ göstergesi yanmıyorsa arıza yağ lambasının ampulündedir.

Motor yağ yakıyorsa egzoz dumanı mavi çıkar.

Motorun yağ yakmasının sebebi silindirlerin aşınmış olmasıdır.