

Ön Düzen ve Süspansiyon

Rot Ayarı:

Rot ayarı düzensiz lastik aşınımlarını önlemek ve aracın düzgün istikamet takibi için yapılır.

Rot ayarı bozuk olan aracın ön lastikleri iç ve dıştan aşınır.

Rot başlarının aşınması direksiyon boşluğunun fazlalaşmasına neden olur.

Balans ayarı:

Lastik ve jantların dengeli bir şekilde dönmesini sağlamak amacıyla tekerlekler ayarlanır.

Direksiyon ve araçta titreşim balanssız tekerleklerin etkilerindedir.

Ayrıca balanssız tekerlekler, tekerlek yataklarının kısa sürede aşınmasını sağlar.

Direksiyon Simidi:

Direksiyon simidi aracı istenilen yöne sevk eder.

Hidrolik direksiyon, direksiyon döndürme kuvvetini azaltarak sürücüye daha kolay bir şekilde aracı yönlendirme imkânı veren sistemdir.

Uyarı:

Lastik havalarının az olması direksiyonun zor dönmesine yol açar.

SÜSPANSİYON SİSTEMİ

Yolun yapısından kaynaklanan titreşimleri üzerine alarak aracın rahat ve emniyetli bir şekilde kullanılmasını sağlayan sistemdir.

Yolun yapısından kaynaklanan titreşimleri sönmölemek üzere tasarlanan ve araç gövdesi ile tekerlekler arasına yerleştirilen sistemdir.

Araçta sürüş konforunu iyileştirmek amacıyla yol yüzeyinin yapısından kaynaklanan titreşimleri, salınımları ve ani şokları sönmöleyerek yumuşan sistemdir.

Elemanları **helezon yaylar** ve **amortisörlerdir**.

Amortisörler:

Yoldan dolayı meydana gelen titreşim ve darbeleri üzerine alan ve yay salınım süresini kısaltan parçadır.