

## Marş Sistemi

Marş sisteminin görevi; **motora ilk hareketi** vermektir.

### MARŞ MOTORU

Motora ilk hareketi verir.

Kontak anahtarı açıldıktan sonra marşa basma süresi 10-15 sn dir.

Uzunca ve sıkça marş yapılırsa akü boşalır.

### AKÜMÜLATÖR (AKÜ)

Marş motoruna ilk hareket için elektrik verir.

Motorlu taşıtlarda elektrik enerjisi ile çalışan sistemlerin elektrik ihtiyacını karşılamak amacıyla kullanılır.

Motor çalışmazken aydınlatma sistemi ve alıcıları çalıştırır.

Akünün araç üzerinden sökülmesi esnasında önce (-) kutba bağlı olan kablo sökülür.

Akünün (+) kutup başı (-) kutup başına göre daha kalındır.

Aküsü boş bir araca, bir başka aracın aküsü kablolarla bağlanarak marş yapılması işlemine takviye denir.

Akümülatörle başka akümülatöre takviye yapılacaksa artı kutup, artı kutupla, eksi kutup eksi kutba bağlanır.

Digital göstergeleri araca akü takviyesi yapılmaz.

Akü üzerinde bulunan kontrol gözünde rengin yeşil olması akü şarjının iyi durumda olduğunu gösterir.

Akünün kutup başları araca ters bağlanırsa alternatör diyotları yanar.

Araçta kısa devreden doğacak yangın durumunda veya seyir halindeyken yanık kokusu geliyorsa kontak kapatılır ve akü kutup başları sökülür.

Kışın akümülatör donmasın diye tam şarj edilir.

Akünün kutup başlarına aynı anda iki madeni para dokundurulursa kısa devre olur ve patlar.

Üst kısmında pisliklerin birikmesi akünün kendiliğinden boşalmasına sebep olur.

“Akü sülfürik asit içerdiğinden, araçtan çıkartılırken ve tutarken dikkat edilmesi, göz yada cilde temastan kaçınılması gerekir.” Buna rağmen sülfürik asit göze ve cilde herhangi bir biçimde temas ederse ilk yapılması gereken bol su ile temas edilen yerin yıkanmasıdır.

### Akünün bakımı yapılırken;

1-Eleman kapak deliklerinin açık olup olmadığına bakılır.

2-Kutup başlarının oksitleri temizlenir.

3-Elektrolit seviyesine bakılır ve azalmış ise plakaların 1 cm üzerine kadar saf su ilave edilir.