

## Güncel Konular

Aktif gergili emniyet kemeri ve hava yastığı kaza anında ölüm ve yaralanmaları en aza indirmek için geliştirilmiş sistemlerdir.

### Uyarı :

Açılabilir tavan bu amaçla geliştirilmiş bir sistem değildir.

Lastik değiştirmek için kriko ile aracı kaldırırken aracın hareket etmesini engellemek için el freni çekilmeli ve tekerleklere takoz konulmalıdır.

Araç park edildikten sonrada el freni mutlaka çekik bırakılmalıdır.

Araç hareket halindeyken, kontak kapatılmamalı veya kontak anahtarı kontakta çıkarılmamalıdır. Aksi takdirde direksiyon kitlenerek büyük tehlike yaratır.

Yağ seviyesi , su seviyesi , hidrolik yağ ve yakıt seviyesi günlük bakımda yapılması gereken kontrollerdendir.

### Uyarı :

Rölanti ayarı günlük bakımda yapılan kontrollerden değildir.

Doğru bir rölanti devri ayarlaması için motor normal çalışma sıcaklığında olmalıdır.

Motor çalışma sıcaklığına ulaşmadan gaz verilmesi uygun değildir.

Akü kontrolü,

Lastik kontrolü,

Antifriz kontrolü,

Araç kış koşullarına hazırlanırken yapılması gereken kontrollerdir.

Araç iteklenerek veya çekilerek çalıştırılacak olursa **Triger** kayışı kopar dolayısıyla hiçbir araç iterek yada çekilerek çalıştırılmamalıdır.

(Özellikle otomatik vitesli ve digital göstergeli araçlar).

### Uyarı :

Digital göstergeli araçlara akü takviyesi de yapılmaz.

Kullanma kılavuzuna göre belirli kilometre sonunda araçta ;

Buji ve Platin,

Motor yağı,

Filtreler (Hava, yağ, yakıt filtreleri),

Kayışlar (Triger, Vantilatör),

Ve araç lastikleri değiştirilmelidir.

Yeni motorun alıştırılması (rodaj) zamanında ;

Ani duruş ve kalkıştan,

Tam gazdan (fazla süratten) ve ani hızlanmalardan,

Aynı vitesle uzun zaman gitmekten,

Ağır yüklerden veya aşırı yokuştan kaçınılmalıdır.

Yeni araca 1000-2000 km arasında serviste yapılan işleme ilk bakım denir.

Yol durumu,

Hava koşulları,

Kişisel kullanım farkları,

Bir aracın periyodik bakımının daha erken yapılmasını gerektirebilecek sürüş koşullarındandır.

Araçlarda egzoz gaz emisyonlarını (zehirli maddeleri) azaltmak için Katalitik Konvertör kullanılır.

Katalitik Konvertör bulunan araçlarda kurşunsuz benzin kullanılır.

Araca bağlanan römorkta park lambaları çalışır durumda olmalıdır.

Yakıt tüketiminin azaltılması klimanın kullanım amaçlarından değildir.

Polen filtresi araç içine verilecek havayı temizler.

Otomobillerde, mekanizmayı oluşturan motor, tekerlek, şasi vb. bölümlerinin dışında kalan, görünen dış bölüme karasori denir.