

## Geçitlerde Araçların ve Yayaların Davranışları

Okul geçidi,yaya geçidi,alt geçit,üst geçit,demiryolu (hemzemin) geçitlerde araçlar yavaş ve dikkatli geçerler.Araç geçilmez. Bariyerli demiryolu geçitlerinde sürücüler hızını azaltıp bariyerin izin vermesi halinde uygun hızla geçmelidirler.

### GEÇİŞ HAKKI :

Kavşaklar ve daralan yollarda araçların veya yayaların yolu daha önce kullanma hakkına denir.

**Kavşaklarda geçiş hakkı :** Kavşaklara yaklaşan sürücüler kavşaklardaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak,dikkatli olmak,geçiş hakkı olan araçlara geçiş imkanı vermek zorundadır.

### A- Trafik zabıtası veya ışıklı işaret cihazları veya trafik işaret levhası bulunmayan kavşaklarda ;

1. Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara,
2. Bütün sürücüler doğru geçen tramvaylara,
3. Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler bu yoldan gelen doğru geçen araçlara,
4. Bölünmüş yola çıkan sürücüler, bölünmüş yoldan geçen sürücülere,
5. Tali yoldan ana yola girecek sürücüler, ana yoldan geçen sürücülere,
6. Dönel kavşağa girecek sürücüler, dönel kavşağa daha önce girmiş sürücülere,
7. Bir iz veya mülkten çıkacak sürücüler ,karayolundan gelen araçlara,
8. Sola dönüş yapan sürücüler ,sağındaki ve karşıdan gelen doğru giden araçlara

GEÇİŞ HAKKI VERMEK ZORUNDADIR.

### B- Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise ;

1. Motorsuz araç sürücüleri , motorlu araçlara,
2. Lastik tekerlekli traktörler ve iş makinesi sürücüleri , diğer motorlu araçlara,
3. Motorlu araçlardan soldaki araç sürücüleri , sağdan gelen araçlara,
4. Dönüş yapan sürücüler ,kurallara uygun olarak geçiş yapan yayalara,varsı bisiklet yolundaki bisikletlilere
5. Kavşağa gelen sürücüler , kavşak giriş ve çıkışlarından kurallara uygun olarak karşıya geçen veya geçmek üzere olan yayalara

GEÇİŞ HAKKI VERMEK ZORUNDADIR.

Işıkli trafik işareti izin verse bile trafik akımı kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise sürücülerin kavşağa girmeleri yasaktır.

Kavşaklarda durmak,araç motorunu durdurmak,araçtan inmek yasaktır. Sürücüler kavşağı en kısa zamanda boşaltmak zorundadırlar. Kavşaklarda yolcu indirme ve bindirme yapılamaz.

#### **Daralan yollarda geçiş hakkı :**

- a: Trafik işaretine göre
- b: Yol eğimli ve dar ise inen araçlar çıkan araçlara geçiş hakkı verirler,
- c: Her şey eşitse araçlar cinslerine göre sırayla geçer.

Otomobil–minibüs–kamyonet–otobüs–kamyon–arazi taşıtı–çekici–motorsuz araçlar

#### **GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ :**

Görev sırasında ,belli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama ve yasaklamalarına bağlı olmamalarına denir.

- 1) Cankurtaran , Ambulans veya hasta taşıyan araçlar....(mavi tepe lambası)
- 2) İtfaiye araçları ..... ( kırmızı tepe lambası )
- 3) Zabıta ve trafik polisleri ..... (mavi ve kırmızı tepe lambası)
- 4) Kar çalışması yapan araçlar ..... (mavi tepe lambası )
- 5) Sivil savunma araçları ..... (kırmızı tepe lambası )
- 6) Korunan ve koruyan araçlar ..... (mavi tepe lambası )

Bu araçların lambaları ve sirenleri 150 m. den görünecek şekildedir. Geçiş üstünlüğüne sahip araçların sesi veya ışığını gören araç sürücülerini onlara geçiş üstünlüğü vermek,kavşak içinde ise derhal kavşağı boşaltmak ve emniyetli bir mesafe gittikten sonra yolun sağında durup yol vermek zorundadır.

Sarı tepe lambası olan araçlar geçiş üstünlüğüne sahip değildir.(Kurtarıcılar,eskortlar,bakım araçları)