

Aydınlatma ve İkaz Sistemi

SİGORTA

Araçta, alıcıları ve tesisatı kısa devreden doğacak tehlikeye karşı korur.

Elektrik devresini yüksek akıma karşı korur.

Araçta çalışmayan bir elektrik sistemi olduğu zaman ilk kontrol edilmesi gereken yer sigortadır.

Araçta sigorta yanmış ise yerine takılacak sigorta aynı amperde olmalıdır.

FARLAR

Kısa farların yandığını bildiren göstergedir.

Araçta kısa farlar 25 metreyi aydınlatır.

Kısa farlar yakıldığında gösterge panelinde yeşil renk lamba yanar.

Uzun farların yandığını bildiren göstergedir.

Araçta uzun farlar 100 metreyi aydınlatır.

Uzun farlar yakıldığında gösterge panelinde mavi renk lamba yanar.

Farların bakımında, arıza giderme veya far değişimi olduğu zaman far ayarı yapılır.

Aracın farlarından biri sönmük yanıyorsa far kablo bağlantıları gevşektir.

Kısa veya uzun farlardan biri yanmıyor ise sigorta atmış olabilir.

FREN LAMBASI

Aracın arkasındaki **kırmızı** lambaların yanması diğer sürücülere araçta **frenleme** yapıldığını bildirir.

Fren pedalına basıldığında fren lambalarından biri yanmıyorsa yanmayan lambanın ampulü arızalanmıştır.

Fren müşirinin arızalı olması fren lambalarının yanmamasına sebep olabilir.

GERİ VİTES LAMBASI

Aracın arkasında yanmakta olan **beyaz** lambalar diğer sürücülere öndeki aracın **geri vites**e takıldığını bildirir.

Geri vites lambalarından biri parlak diğeri sönük yanıyor sa lamba bağlantısında paslanma vardır.

FLAŞÖR

Flaşörün görevi sinyal lambalarının yanıp sönmesini sağlamaktır.

Sinyal verildiğinde gösterge panelinde sinyal uyarı lâmbası çok sık yanıp sönüyorsa sinyal lambalarından biri yanmıyordur.

Flaşörlerin açık unutulması akünün boşalmasına yol açabilir.

Sađa dönüş sinyal lambalarının çalıştığını gösterir.

Sola dönüş sinyal lambalarının çalıştığını gösterir.

Dörtlü flaşör;

Acil uyarı ışıkları yani dörtlü ikaz lambalarının yanmasını sağlar.

Araç arızalandığında mecburi durma durumunda kullanılır.

Acil uyarı ışıkları (dörtlü ikaz) lambalarının açık olduğunu bildirir.

Park lambalarının açık olduğunu bildirir.

Park lambalarından birinin yanıp diğerinin yanmamasının sebebi yanmayan lambanın flamanı kopmuştur.

Arka sis lambalarının açık olduğunu bildirir.

(Bu ikaz ışığı ile ilgili henüz soru sorulmamıştır.)

Uyarı:

Aydınlatma sisteminde kullanılan ampuller sık sık patlıyorsa ise muhtemelen şarj sisteminde regülatör arızalıdır.

Diğer Araç Göstergeleri

Taşıtla ilgili sistemlerin çalışma durumlarını bildiren ışıklı, sesli veya ibreli uyarıcıların toplandığı bölüme gösterge paneli denir.

Yakıt Göstergesi:

Depodaki yakıt miktarını gösterir.

Kilometre (Hız) Göstergesi:

Aracın hızını sürücüye bildiren göstereye kilometre göstergesi denir.

Devir Saati:

Motor devrini sürücüye bildiren göstergeye motor devir göstergesi denir.

Bilgi:

Devir göstergesindeki ibre daima 20 ve 30 arasında olmalıdır. Bu sizin uygun viteste olduğunuzu gösterir.

İbre 30'un üzerine çıkarsa vites büyütülmeli, 20'nin altına düşerse vites küçültülmelidir.

Kızdırma (Isıtma) Bujisi:

Soğuk havalarda silindir içindeki havayı ısıtarak motorun kolay çalışmasını sağlar.

Dizel motorlu araçlarda marşa basmadan önce gösterge panelinde kızdırma bujisi lambasının sönmesi beklenir.

Enjeksiyon sistem uyarı lambası:

Enjeksiyon sistemli araçta, kontak anahtarı açıldıktan sonra marş yapabilmek için enjeksiyon sistem uyarı lambasının sönmesi beklenir.

Yağ Göstergesi:

Motor yağ basıncının çok düşük olduğunu, karterde yağ kalmadığını bildiren göstergedir.

Marşa basılıp motor çalıştığında yağ göstergesinin sönmesi beklenir.

Eğer sönmüyorsa yada yolda giderken yanarsa trafik kurallarına uymak şartıyla derhâl durulmalıdır.

Uyarı:

Kontak anahtarı motoru çalıştırmayacak şekilde açıldığında yağ göstergesi yanmıyorsa yağ lambasının ampulü geçmiştir.

Yağ seviyesi normal olmasına rağmen yağ basıncı ikaz ışığı yanıyor ise yağ müşürünün kablosunda kısa devre oluşmuştur.

Bilgi:

Müşür; miktarları göstergesine ileten parçadır.

Örneğin;

Yağ müşürü, motordaki yağın basıncını göstergesine iletir.

Hararet müşürü, soğutma suyunun sıcaklığını göstergesine iletir.

Yakıt müşürü, yakıt deposundaki yakıt seviyesini göstergesine iletir.

Hararet Göstergesi:

Soğutma suyunun ısısını gösterir.

Seyir halindeyken hararet lambasının yanması soğutma suyunun sıcaklığının aşırı yükseldiğini bildirir.

Trafik kurallarına uymak şartıyla derhâl durulmalıdır.

Bilgi;

Motorun harareti yükseldiğinde;

Klima açık ise kapatılır, Kalorifer sıcak konumda çalıştırılır.

Uyarı:

Hararet göstergesi çalışmıyorsa hararet müşüri arızalıdır.

Şarj Göstergesi:

Akünün şarj olmadığını bildiren göstergedir.

Marşa basılıp motor çalıştığında şarj göstergesinin sönmesi beklenir.

Akü şarj ikaz ışığı sönüyorsa yada yolda giderken yanarsa, trafik kurallarına uymak şartıyla derhâl durulması gerekir.

Araç sürülmeye devam edecek olursa akü boşalır.

Not:

[Akü ile ilgili diğer bilgiler için TIKLAYINIZ...](#)

Uyarı:

Şarj göstergesi yandıktan bir süre sonra hararet göstergesi de yanıyorsa vantilatör kayışı ya çok gevşemiştir yada kopmuştur.

Vantilatör kayışının koptuğunda ilk önce şarj göstergesinden anlaşılır.

Arka cam resistansının çalışmakta olduğunu bildiren göstergedir.

Araçlarda arka camın resistanslı (ısıtıcılı) olmasının sebebi camda oluşan donma ve buğulanmayı önlemektir.

El frenin çekili olduğunu yada hidrolik seviyesinde düşüş olduğunu bildiren göstergedir.

Fren balatalarının aşınmış olduğunu bildiren göstergedir.

(Bu ikaz ışığı ile ilgili henüz soru sorulmamıştır.)