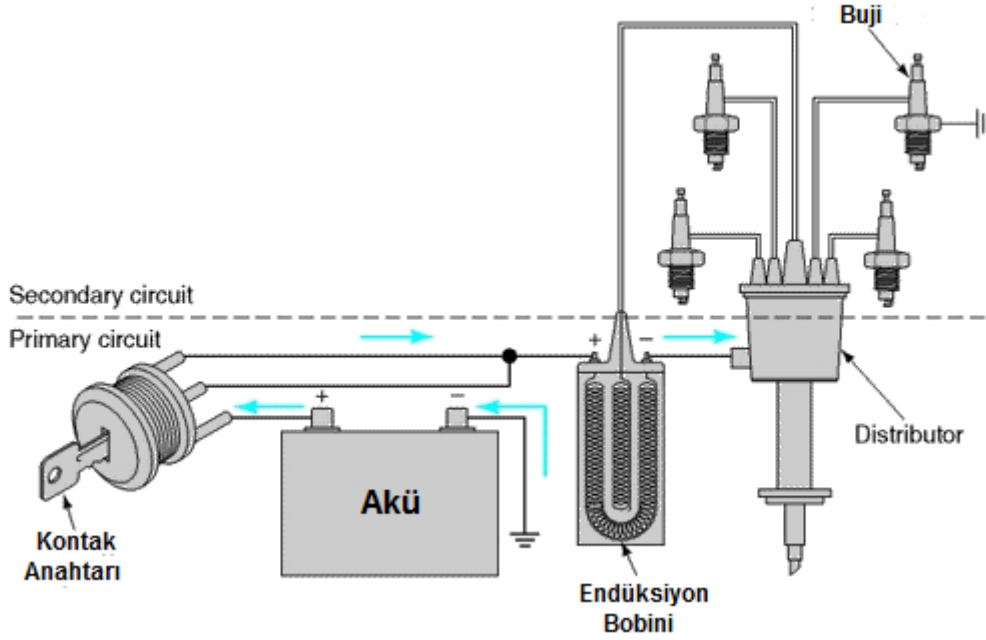


## Ateşleme Sistemi

Ateşleme sisteminin görevi; silindir içindeki yakıt-hava karışımını ateşlemektir.



### SİSTEMİN ÇALIŞMA PRENSİBİ :

Kontak anahtarını çevirdiğimiz anda elektrik devresi açılır yani akü devreye girer ve depolamış olduğu akımı (voltaj veya gerilimde denilebilir) endüksiyon bobinine yollar. Endüksiyon bobini gelen gerilimi yükselterek 15.000-25.000 volt arasına çıkartır ve distribütöre iletir. Distribütör ise endüksiyon bobininden gelen akımı ateşleme sırasına göre bujilere dağıtır. Bujiler silindir içindeki yakıt-hava karışımını elektrik kıvılcımı ile ateşleyerek yanmayı gerçekleştirir ve ısı enerjisi elde edilir.

### KONTAK ANAHTARI :

Elektrik devresini açıp kapatır.

### BUJİ :

Ateşlemeyi sağlar.

Silindir içindeki yakıt-hava karışımını elektrik kıvılcımı ile ateşler.

Dikkat! kıvılcımla ateşleme, kıvılcımla yanma'nın söz konusu olduğu sorularda akla hemen BUJİ gelmelidir.

### Uyarı :

Bujilerin ayarsız olmasına veya aşınmasına bağlı olarak normal yanma olmaz, motor çekişten dūřer ve yakıt sarfiyatı artar. Dolayısıyla zamanı geldiğinde yakıt tasarrufu sağlamak için eskimiş bujileri değiştirmek gerekir.

Buji kablolarından biri çıkmış ise motor sarsıntılı çalışır.

**BİLGİLENDİRME :**

Benzinli motorun ıslanarak çalışmaması durumunda ateşleme sisteminin parçaları kurulanır.(Bobin, Buji, vs..)

Elektronik ateşleme sisteminin avantajı yakıt tasarrufu sağlamasıdır.