

## Araçların Manevraları

### Sağ dönüşlerde :

- 1) Dönüş işareti verilir.
- 2) Şehir içinde 30 metre,şehir dışında 150 m. önceden Sağ şeride yanaşılır.Hızını azaltır.
- 3) Dönüş sırasında ilk geçiş hakkını yayalara ve bisiklet yolundaki bisikletlilere verir.
- 4) Dönüş **dar bir manevrayla** tamamlanır.

### Sola dönüşlerde :

- 1) Dönüş işareti verilir.
- 2) Şehir içinde 30 metre,şehir dışında 150 m. önce yolun gidişi ayrılan kısmının soluna yaklaşılır.Hızını azaltır.
- 3) Dönüş sırasında sağındaki ve karşıdan duramayacak kadar yaklaşmış araçlara,gireceği yolda karşıdan karşıya geçen yaya ve bisikletlilere geçiş hakkını verir.
- 4) Dönüş **geniş bir manevra ile** tamamlanır.

### Dönel kavşaktaki dönüşlerde :

1. Dönüş işareti verilir.
2. İlk geçiş hakkı döner kavşak içindeki araçlara verilir.
3. Orta adaya yakın şeritten kavşağa girilir ve gereksiz şerit değiştirilmez.
4. Dönüş tamamlandıktan sonra en kısa sürede yolun sağına yanaşarak gidilecek yola girilir.

### Geriye dönüşler :

1. Döner kavşaklarda yapılabilir.
2. Tali yol kullanılarak yapılabilir.
3. U dönüşü yapılarak (yolun en sağına yanaşılır, araç bulunduğu yerde direksiyon tam sağa çevrilir,sola dönüş işareti verilir,yarım debriyaj dönüşe geçilir,en az manevra ile dönülür.)